**15.11.2021 г. Учебная группа 2ТО**

**Преподаватель Юсупова-Вельгорская Лидия Александровна**

**ОП.13 История развития автомобильного транспорта**

**Тема 10 Автомобилестроение и его место в народно-хозяйственном комплексе**

**Лекция 12**

**Цели занятия:**

**- образовательная** – изучить роль и место автомобилестроения в экономике, размещение предприятий автомобилестроения в мире, проверить полученные знания и умения;

**- воспитательная** – воспитание интереса к выбранной специальности, привлечение студентов к самостоятельной творческой работе;

**- развивающая** – развитие умения анализировать, сравнивать и обобщать полученную информацию, творчески мыслить.

**Задачи занятия:** рассмотреть роль и структуру автомобилестроения в экономике страны, написать обязательную контрольную работу.

**Мотивация:** выполнение заданий данного занятия способствует расширению кругозора будущего специалиста среднего звена в сфере автомобильного транспорта.

**Задание студентам:**

1.Изучить **конспект лекции** и тезисно законспектировать.

**2. Написать обязательную контрольную работу. Задание и шаблон оформления необходимо скачать по ссылке:** [**https://cloud.mail.ru/public/1Hmm/HdrhZ9w1e**](https://cloud.mail.ru/public/1Hmm/HdrhZ9w1e)

Выполненную контрольную работу прислать на электронный адрес **umkgatt@mail.ru** в срок **до 13.10 15.11.2021.**

3. Изучить материал, предусмотренный рабочей программой дисциплины, для самостоятельного изучения:

3.1.История АМО-ЗИЛ и ОАО «Автодизель» <https://cloud.mail.ru/public/BLhr/bgUvN9dS7>

3.2.Автомобильные заводы Украины <https://cloud.mail.ru/public/BLhr/bgUvN9dS7>

3.3.Современные тенденции и перспективы развития автомобилестроения <https://cloud.mail.ru/public/PgTV/DnSxs78X1>

4. Ответить на контрольные вопросы.

**Фотографию конспекта лекции и материала самостоятельного изучения в тетради, а также ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес umkgatt@mail.ru в срок до 08.00 22.11.2021.**

**План**

1.Роль и место автомобилестроения в экономике страны. Размещение предприятий автомобилестроения в мире.

**Литература**

Рубец А.Д. История автомобильного транспорта России/ А.Д. Рубец. – М., Эксмо, 2016 .304 с. ил.

**Конспект лекции:**

**Вопрос 1 Роль и место автомобилестроения в экономике страны. Размещение предприятий автомобилестроения в мире.**

**Автомобилестроение** – это отрасль промышленности, осуществляющая производство автомобилей (преимущественно с двигателями внутреннего сгорания (ДВС).

Автомобилестроение является материальной основой технического перевооружения экономики.

Роль автомобилестроения для экономики страны:

1) для решения хозяйственных проблем человечеству требуется все больше и больше автомобилей;

2) благодаря инновациям, внедряемым в автомобильной промышленности, происходит совершенствование производств других отраслей экономики (металлургической, нефтехимической, электротехнической, текстильной, станкостроительной). В результате наблюдается подъем экономики в целом;

3)автомобилестроение приносит в бюджет государства немалые доходы от продаж на внутреннем и внешнем рынке, а также способствует повышению товарооборота.

Развитие автомобилестроения делает страну не только экономически развитой, но и независимой. Например, внедрение последних инноваций, автомобильной техники в вооруженные силы повышает оборонную мощь государства.

**Структура автомобилестроения:**

По степени загруженности ресурсов автомобилестроение может быть:

- легкое – легковые автомобили и грузовые автомобили малой грузоподъемности;

- тяжелое – это грузовые автомобили большой грузоподъемности, специальные автомобили (подъемники и др.).

По направленности промышленности автомобилестроение:

**-пассажирское**

**-грузовое.**

**Лидеры мирового автомобилестроения:**

**1) США** (Индианаполис, Кливленд, Су-Фолс, окрестности Нью-Йорка и Вашингтона). Такое размещение объясняется наличием места для размещения мощных заводов вдали от населения, для полигонов и т.д.

**2) Япония.**

**3)Европа (Германия, Франция, Италия, Швейцария, Великобритания) -** такое расположение объясняется устойчивым экономическим положением вышеуказанных стран, а также наличием территории для размещения крупных предприятий.

На сегодняшний день наблюдается тенденция увеличения темпов производства автомобилей в Китае, Корее, Индии и Мексике.

Российская Федерация и Украина в сравнении с зарубежным автомобилестроением сильно отстают по производительности труда и технологической трудоемкости. Большое количество заводов требует технологического перевооружения или полной реконструкции.

В РФ а**втомобилестроение**отличается четкой специализацией предприятий на выпуске определенного типа автомобилей:

- грузовые автомобили среднего тоннажа выпускают заводы Центрального, Волго-Вятского, Уральского районов;

-небольшого тоннажа и большегрузные автомобили - в Поволжском районе.

-Легковые автомобили - в Нижнем Новгороде, Москве, Ижевске;

-малолитражные- в Тольятти.

-автобусы - в Ликино, Голицыно, Павлово, Кургане, Краснодаре.

В восточных районах России автомобилестроение представлено лишь автосборочным заводом в Чите.

В последние годы появились новые предприятия по сборке автомобилей из иностранных комплектующих: на Северном Кавказе - корейской Daewoo, в Калининграде - южно-корейской Kia, в Елабуге – General Motors. Во Всеволожске завершено строительство завода Ford.

В Украине автостроительный комплекс расположен в основном на востоке государства (Харьков, Запорожье и т.д.). Это объясняется сосредоточением машиностроительного комплекса в целом именно на востоке Украины из-за наличия множества необходимых природных ресурсов.

**Контрольные вопросы:**

1. Дайте определение автомобилестроения.

2. Каково значение автомобилестроения для экономики государства?

3. Перечислите страны-лидеры по производству автомобилей.

4. Опишите территориальные особенности размещения предприятий автомобилестроения на территории Российской Федерации и Украины.